

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ПРЕРАБОТЕНА И ДОПЪЛНЕНА

Строеж: Подход на гр. Свиленград от с. Пъстрогор-от ОТ 3 до ОТ 816
гр.Свиленград,Община Свиленград,Област Хасково
/Улица “Сан Стефано”-между улиците “Страшимир Дочков” и “Ген.Скобелев”/

Част : “ Пътна”-Пътна асфалтобетонена настилка на основно пътно платно

Фаза : Р П

Възложител : ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

Клас на улицата : ЧЕТВЪРТИ

Категория на строежа : ТРЕТА-съгласно член 137,алинея 1,точка 3,буква “а” от ЗУТ и член 6,алинея 1,точка 2 от Наредба №1/2003 г. на МРРБ за “Номенклатурата на видовете строежи”.

Съществуващо положение

Проекта на подхода на гр. Свиленград от с.Пъстрогор е в обхват на участък от улица “Сан Стефано”,между кръстовищата с улиците “Страшимир Дочков” и “Генерал Скобелев”.По същество този участък е част от главната улица ,обхождаща от север и изток града.Улицата в бъдеще може да стане участък от първокласния път I-8 /Е 80/ ,преминаващ в границите на гр. Свиленград.

Проектираната отсечка е с изградена пътна настилка с ширина 7.50 метра,която е в задоволително технико-експлоатационно състояние.Ситуационно значителна част от настилката е разположена в северния край на улицата и попада в частни имоти.По същия начин е изградено уличното пътно платно западно от улица “Страшимир Дочков”.

При кръстовището с улица “Генерал Скобелев” участък от изградената пътна настилка попада изцяло върху УПИ V-115 в кв.68.В зоната на същото кръстовище има изграден и функциониращ трансформаторен пост /ТП/,намиращ се на около 2.00 метра северно от осовата линия на улица “Сан Стефано”.

От двете страни на пътната настилка са поставени стоманени стълбове на уличното осветление.Няма изградена трайна настилка върху тротоарните площи.

В южния край на улица “Сан Стефано” е положена въздушна електропреносна мрежа –високо напрежение.Местоположението на стълбовете е отразено в графичната част на проекта.

Проектно решение

1. Ситуация

Съгласно предвиждането на действащия улично-регулационен план на град Свиленград подхода-улица е с различна ширина между регулационните линии.Участъците от ОТ 3 /ул.”Страшимир Дочков”/ до ОТ 639 и от ОТ 634 до ОТ 816 /ул.”Ген.Скобелев”/ са с ширина между улично-регулационните линии-24.00 метра.Участъка между ОТ 639 и ОТ 634 е с ширина между улично-регулационните линии-32.00 метра.

В този участък се предвижда локално пътно платно за обслужване на урегулираните поземлени имоти /УПИ/,разположени от южната страна на улица "Сан Стефано".

Ширината на основното пътно платно на улицата е 14.00 метра – четирилентово -по две за всяка от посоките с ширини по 3.50 метра.Обслужващото локално пътно платно е с ширина 6.0 метра.Ширините на пътните платна са приети в съответствие с изискванията на Наредба № 2/2004 год.на МРРБ за "Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии".

За запазване на съществуващите стълбове на електропреносната въздушна линия –високо напрежение и ползване на по-голяма площ от изградената пътна настилка ,проекта предвижда основното пътно платно да се разположи ексцентрично спрямо оста на улица "Сан Стефано".Същото се измества с 2.0 метра в северна посока,като тротоара от същата страна остава с ширина 3.0 метра.

С оглед запазване на сградата на трафопоста на кръстовището с улица "Генерал Скобелев" ,в гърловината му с проекта се предвижда редукция на броя на пътните ленти и на ширината на тротоарите.В зоната от сградата на трафопоста до улица "Генерал Скобелев" пътните ленти ще бъдат три броя-две за посоката към нея и една за посоката към улица "Страшимир Дочков"При сградата в най-тесния участък трите ленти ще са с ширина по 3.50 метра.В същия участък южния тротоар ще бъде с ширина 1.50 метра..

Радиусите на бордюрните криви в кръстовищата съответствуват на изискващите се за първостепенната улична мрежа.Преобладават радиуси по-големи от 10.0 метра.

В обхвата на новото пътно платно попадат подземни проводи на техническата инфраструктура и съоръжения към нея ,които трябва да се изместят или заздравят и укрепят.

2. Ниво на пътната настилка /Нивелета/

Нивото на пътната настилка на основното и локалното пътни платна е проектирано съобразно с това на изградената пътна настилка на улица "Сан Стефано" в този участък.

Надлъжните наклони на изградената пътна настилка са под 2% с падане в двете посоки-към улица "Страшимир Дочков" и към улица "Генерал Скобелев".

Приетите проектни наклони са съобразени с изградеността на съществуващата пътна настилка като преимуществено се предвижда надграждане с асфалтобетонова смес .

Напречния наклон на основното и на локалното пътни платна е приет 2% с падане в южна посока за първото и в северна посока за второто.

Употребените проектни наклони осигуряват оттичане на повърхностните води по посока към водоотвеждащите улици –"Страшимир Дочков", "Генерал Скобелев", "Възраждане" и заустената от южна страна в улица "Сан Стефано"при осова точка 634 .

3. Отводняване

Отводняването на пътната настилка на основното и на локалното пътни платна ще се осигурява посредством повърхностно оттичане на водите към най-ниските им части, определени с приложените проектни наклони.

С проектното моделиране на площта на улицата е предвидено атмосферните води от същата да не се оттичат към по-ниско стоящите урегулирани поземлени имоти /УПИ/ от южната страна на улица "Сан Стефано" и съответно да ги наводняват и замърсяват.

4. Организация на движението

Предвидената проектна организация на движението съответствува на конкретните пътни условия и осигурява своевременна информация за водачите на пътни превозни средства за режима на преминаване през проектираната отсечка от улица "Сан Стефано". Улицата е участък от обходния път на гр. Свиленград. Въведената с проекта организация осигурява предимство за нея в кръстовището с улица "Генерал Скобелев" и спрямо всички заустени в проектирания участък стрнични улици. В кръстовището с улица "Страшимир Дочков" предимството е за превозните средства, които се придвижват по нея.

С оглед запазване на пропускателната способност на кръстовищата на улица "Сан Стефано" с улиците "Страшимир Дочков" и "Генерал Скобелев" за по-натоварените транспортно заустващи се клонове са обособени самостоятелни ленти за завиващите на ляво превозни средства. Ширините им са по 3.50 метра.

Организацията на движението ще се реализира посредством технически средства-пътни знаци и хоризонтална маркировка с пътномаркировъчна боя. Вида и местоположението на пътните знаци са отразени на чертежа – проект за организация на движението. Отразени са само пътните знаци, които трябва да се поставят в отсечката за определяне на предимството на преминаване през отделните пунктове.

Всички съществуващи пътни знаци от група "Ж" за направления, посоки и обекти се запазват, без да се променя вида и местоположението им.

Пътните знаци са втори типоразмер и трябва да отговарят на изискванията на БДС-1517 "Знаци пътни. Форми, размери, символи, цветове и шрифтове"

За вида и количеството на новите пътни знаци и другите средства за сигнализиране е изготвена спецификация.

5. Временна организация на движението

За осигуряването на безопасността на движението и запазването на здравето и живота на работниците и гражданите по време на строителството, работните участъци трябва да се сигнализират и обезопасят.

Поради обстоятелството, че строителните работи се извършват по улица "Сан Стефано" в отсечката между кръстовищата с улиците "Страшимир Дочков" и

“Генерал Скобелев” има алтернативен маршрут за поемане на транспортния трафик, движението е възможно да се прекъсне. Осигурено е обслужването на прилежащите имоти от южната страна на улицата посредством второстепенната улична мрежа. По-значителен проблем съставлява транспортното обслужване на прилежащите имоти от северната страна на улицата, за които достъпът е само чрез нея.

За достигането на тази цел проекта за временната организация на движението е разработен главно за два етапа на изграждане на основното пътно платно, без значение на поредността на реализация.

Първи етап-извършване на пътностроителни и монтажни работи в отсечката между осови точки ОТ 3 - улица “Страшимир Дочков” и ОТ 1251-улицата осигуряваща транспортния достъп до второстепенната улична мрежа и имотите, находящи се от северната страна на улица “Сан Стефано” при запазване на сегашния достъп откъм улица “Генерал Скобелев”.

Втори етап-извършване на пътностроителни и монтажни работи за изграждането на основното пътно платно в отсечката между осови точки ОТ 1251 и ОТ 816 на ул. “Генерал Скобелев”, при осигуряване на транспортния достъп за второстепенната улична мрежа и имотите от северната страна на улица “Сан Стефано” откъм улица “Страшимир Дочков”.

Пешеходното движение в участъците на строеж е незначително и не налага прилагането на специални мерки за обезопасяване.

За информиране водачите на пътни превозни средства и съответно насочване към разрешените за движение маршрути се поставят пътни знаци-втори типоразмер в съответствие с Наредба № 16/2001 г. за “Временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците”.

6. Пътна настилка

Приетата конструкция на пътната настилка на основното пътно платно е съобразена с наличните местни строителни материали, съществуващата изграденост и опазването на околната среда. За достигането на проектното ниво се предвижда надграждане на съществуващата настилка в участъците на съществуващото пътно платно на ул. “Сан Стефано”. В участъците на уширяване ще се изгради нова пътна настилка с асфалтобетеново покритие с мощност 65 см..

Проекта предвижда долния основен пласт на асфалтобетеновата пътна настилка да бъде от несвързан минерален материал-несортиран трошен камък с мощност 45 см. Полага се на два пласта-долен пласт-25 см. и горен пласт-20 см.,

Върху основата от несортиран трошен камък ще се положи горен основен пласт от битумирана каменна фракция с мощност 12 см.

Покривката на пътната настилка на уширението ще бъде от асфалтобетон на два пласта с обща дебелина 8 см. Долен-носещ пласт от непълтна смес-4 см. и покривка от пълтна асфалтобетеновата смес –тип А с дебелина също 4 см.

Асфалтобетеновата покривка на ивицата попадаща в новото пътно платно ще се фрезова и след това ще се надгражда с асфалтови смеси.

В участъците между подробни точки 11 и 14 ,където надграждането превишава 30-35 см. асфалтовата настилка ще се премахне и надграждането ще се извърши с основни пластове и асфалтобетонена покривка съобразно определените по проекта нива.В участъците на подробни точки 1,7 и 8 ,където нивото на изградената пътна настилка трябва да се понижи с 10 и по-вече см.ще се извърши частично основен ремонт като настилка се отстрани и се изградят отново конструктивните пластове с дебелините предвидени в проекта.

Странично настилка ще се ограничава с видим бетонов бордюр 18/35 см. с височина на видимата част-15 см.над нивото на асфалтобетонната покривка.В обхвата на входовете за превозни средства на застроената част от северната страна на улицата нивото на бордюрите трябва да се понижи на 5 см. над това на пътната настилка.

Тротоарната настилка на северния тротоар ще бъде от бетонови плочи,ограничена откъм незастроените площи с градински бордюр-8/16/50 см. с ниво на видимата част 8 см. над нивото на бетоновите плочи.

Безопасност и здраве

При изпълнението на видовете работи трябва да се спазват правилата за безопасен и здравословен труд.Да не се застава пред движещи се строителни машини или в обсега на работните им органи.

Зона с повишен риск за здравето и живота на работниците е тази на контакта с изградената настилка и активното движение по улиците “Страшимир Дочков” и “Генерал Скобелев” .Предвидените ограждения,ограничават достъпа на работниците до активното автомобилно движение.

Друга опасна зона и с повишен риск за здравето и живота на работниците и гражданите е тази при изкопни и строителни работи в близост до подземните инженерни мрежи.Техническият ръководител на строежа преди започването на каквито и да са изкопни работи трябва съвместно с представители на експлоатационните структури да установи точното местоположение на подземните проводи ,да ги обозначи и да извърши необходимия инструктаж за безопасна работа в техните зони.В близост до тези проводи изкопните работи трябва да се изпълняват само ръчно при завишено внимание.

Опазване на околната среда

При изпълнението на строителните работи трябва да се прилагат мерки,осигуряващи опазването на чистотата на природата и околната среда.

Добитите при разрушаването на съществуващите съоръжения и настилки строителни отпадъци ,трябва да се съберат,натоварят и извозят на регламентирано и действащо сметище.Негодната строителна почва трябва да се депонира само на определено от общинската администрация място.

На писмо № 66-Хс-169/05.10.2010 год.на Агенция “Пътна инфраструктура” към МРРБ -София

ОТНОСНО:

Строеж : Подход на гр.Свиленград от село Пъстрогор-от ОТ 3 до ОТ 816 – Община Свиленград,Област Хасково;Част “Пътна”-Пътна настилка на основно пътно платно;Фаза:Работен проект - Становище на Дирекция “Инвестиционно проектиране ,технически норми и правила” /ИПТНП/ към Агенция “ПИ”.

Преди поясненията по маркираните 8 /осем/ бележки по проекта трябва да се направи коментар защо не са приложени изискванията на член 30 от Закона за пътищата (ЗП) и член 41 от Правилника за приложение на Закона за пътищата (ППЗП).

Към момента на възлагането и изготвянето на проекта,осечката от ОТ 3 до ОТ 816 на улица “Сан Стефано” в гр.Свиленград не е участък от Републиканската пътна мрежа и съгласно член 1,алинея 2,точка 1 от Закона за пътищата ,същият /ЗП/ и другите подзаконови разпоредби нямат приложно поле.

Отсечките от уличната мрежа на гр.Свиленград ,които очертават маршрута на Републиканския път са определени с договор между Общината и Агенция “ПИ”.Проектираната отсечка от ОТ 3 до ОТ 816 на улица “Сан Стефано” е извън този маршрут.Същата при възникнала необходимост може да поеме транспортен трафик,преминаващ по определения и договорен за отсечка от Републикански път ,маршрут.Тази функция се изпълнява от нея /отсечката/ и понастоящем,тъй като същата е с изградена трайна асфалтобетонена настилка с ширина на платното за движение 7.50 метра –двулентово и движението е двупосочно.

Цитираните от експертите на Агенция “Пътна инфраструктура” правни норми и задълженията,произтичащи от прилагането им са задължителни за уличните отсечки,които едновременно са и участъци от Републикански път .В тези случаи финансирането на строителството или реконструкцията на пътно платно се извършва съвместно от Общината и Агенция “Пътна инфраструктура” ,след подписване на споразумителен протокол и последващи процедури,посочени в член 41 на ППЗП.Водещ партньор при това съфинансиране е Агенция “Пътна инфраструктура”,която провежда и съответните процедури.

Претенция от Община Свиленград за съвместно финансиране на строежа не е предявявана и за такава няма правно основание,поради преминаването на Републиканския път по друг маршрут.

В заключение следва да се подчертае,че проектираната отсечка от улица “Сан Стефано” в гр.Свиленград ,съгласно член 1,алинея 2,точка 1 от Закона за пътищата не попада под юрисдикцията на Агенция “Пътна инфраструктура”.Индикация за това е текста на писмото /№ 66-Хс-169/05.10.2010 г./ на Агенция “ПИ” за предоставяне на компетентност на Областно пътно управление-Хасково.

При прилагането на член 30 от ЗП и чл.41 от ППЗП компетентният орган е Председателят на УС на Агенция “Пътна инфраструктура” – София.

Пояснения по забележките в становището на Дирекция "ИПТНП"

Забележка 1: -От чертежите се вижда,че кръстовищата на ул."Сан Стефано" съответно с улиците "Страшимир Дочков" и ул."Ген. Скобелев" влизат в проекта за реконструкция,а от записката това не става ясно.Да се уточни извършват ли се промени в геометрията и организацията на движение на тези кръстовища.

-Всеки специалист по пътно строителство,който без предубеденост разгледа и разчете чертежите ,без затруднение ще установи кои участъци от ул."Сан Стефано" и съответно клонове на посочените кръстовища ,са предвидени в проекта за реконструкция на пътното платно.Това отчетливо и ясно е отразено и се разчита в чертежите –Трасировъчен план /лист 2/11/,Надлъжен профил по оста на основното пътно платно /лист 3.1/11/, напречни профили /листове 5.1/11 – 5.4/11/,вертикална планировка /лист 6/11/,Временна организация на движението /листове 9.1/11 и 9.2/11/.

Няма предвидена промяна на геометрията на незасегнатите клонове на кръстовищата.Не се променя и съществуващата организацията на движение в кръстовищата.На чертежа за организация на движението /лист 8/11/ в забележка ясно е записано-"Съществуващите пътни знаци на кръстовището с ул."Страшимир Дочков" при от.3 се запазват".Това съществено обстоятелство не е забелязано и съответно отчетено,като обезсмисля поставения въпрос за уточняване дали се предвижда промяна на организацията на движението.

Забележка 2: -В приложения чертеж за организация на движението не са показани водещите линии за ляво завиване на нито едно от кръстовищата.

Съгласно член 42 от Наредба № 2 за "Сигнализация на пътищата с пътна маркировка",пътната маркировка "Направляващи линии в кръстовище" за указване на начина на извършване на ляв завой ,се използва при необходимост.Поради незначителния брой на пътните превозни средства,който извършват ляв завой бе взето решение такава маркировка да не се поставя.

-На чертежа за организация на движението /лист 8/11/ е извършена корекция като са показани водещите линии за ляво завиване на всички кръстовища.

Забележка 3: -Няма приложен чертеж ,в който ясно да са наложени съществуващото в момента положение и проектното решение.

- Съществуващото в момента положение и проектното решение са наложени и това е показано на всички чертежи ,като за яснота маркерите ,очертаващи линията на изграденост –стълбовете на уличното осветление ,не са изтрити.

Изготвен е и нов чертеж /лист 1.1/11/ ,на който **ЯСНО** са наложени и отразени съществуващото в момента положение и проектното решение.

Забележка 4: - В записката не е уточнено каква е необходимостта от изграждане на локално платно от южната страна на ул."Сан Стефано" между ОТ 639 и ОТ 634.Прилежащите към локалното платно имоти имат вход и изход на улица ,успоредна на ул."Сан Стефано",намираща се южно от тях.

-Проектантът по част "Пътна" на инвестиционен проект за строителство на улична пътна настилка няма компетентност и задължение да ревизира действащите устройствени планове и да преценява има ли необходимост или не от локално пътно платно и съответно да го коментира в обяснителната записка.

Този въпрос се решава по време и във фазите на устройственото планиране и е от компетенциите на проектантите -градоустроители и на Общинския експертен съвет по устройство на територията /ОЕСУТ/.

Забележка 5: - При така приложената организация на движение е видно ,че вход в локалното платно не може да бъде осъществяван от ул."Сан Стефано". Директния изход от локалното на улицата също не е разрешен .От изложеното по-горе става ясно ,че ул."Сан Стефано" няма да захранва локалното платно ,което обезсмисля неговото съществуване.

-Това заключение на изготвилния становището е по-вече от странно,като се поставя под съмнение дали е разгледан и правилно разчетен чертежа за организация на движението.Цитираните забрани не са предвидени и не съществуват.

Улица "Сан Стефано" е Главна улица-IV клас,а локалното платно е обслужваща улица -VI клас.Съгласно изискванията на Наредба № 2 за "Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии",директна връзка помежду им е недопустима.Такава в градоустройственото решение не е предвидена и с инвестиционния проект не може да се реализира.

Захранването на локалното пътно платно,обслужващо имотите става посредством събирателните улици -V клас,в които е заустено в двата си края.Посредством тези събирателни улици ще се осъществява входа и изхода от и към улица "Сан Стефано".

Трябва да се подчертае,че не е отчетено,че за локалното пътно платно е дадено само проектно решение съвместено с това на основното пътно платно на ул."Сан Стефано",но не се предвижда едновременното им изграждане и за него /локалното платно/ не са изчислени съответните видове и количества пътно строителни работи.Това обстоятелство отчетливо е отразено при посочване на частта на проекта - **Пътна настилка на основно пътно платно.**

Забележка 6: - В записката не е отбелязано как и за какво натоварване е извършено оразмеряването на новата пътна конструкция.Липсват необходимите проверки и съгласуване от ЦИПТНЕНС.

- Проверки и съгласувания с ЦИПТНЕНС се изискват за пътно-строителни работи при усилване на пътните настилки по Републиканските пътища.За проектираната улична отсечка пътно-строителните работи са от друг вид .Същата не е участък от Републикански път и такива проверки и съгласувания не се изискват.

Оразмеряването на конструкцията на новата пътна настилка е извършено за осово натоварване на оразмерителния автомобил 11.5 т/ос и диаметър на отпечатъка на контактната зона $-D = 34$ см. по метода за оразмеряване на

$\lambda_{оп}$ - коэффициент на топлопроводност на почвата в условия на открито поле

$$\lambda_{оп} = 2.50 \text{ kcal / mhg}$$

$$m = 1.70 / 2.50 = 0.68$$

$$Z = 40 \times 0.68 = 27.2 \text{ см.}$$

H наст. = 65 см. > Z = 27.2 см.

Пътната настилка е осигурена и на мразоустойчивост.

Забележка 7: Не са представени детайли за връзка между съществуващата и новата пътна конструкция.

- Изготвен е такъв детайл и е показан на лист № 4 / 11

Забележка 8: Да се изясни причината за подчиняването на ул."Сан Стефано" на ул."Страшимир Дочков"

Улица "Страшимир Дочков" свързва транспортно центъра на гр.Свиленград с Автомагистрала "Марица".Транспортното натоварване на клоновете на кръстовището по тази улица значително превишава това на клоновете му по направлението на ул."Сан Стефано".След въвеждането в експлоатация на път II -80 транспортното натоварване на ул."Сан Стефано" рязко ще намалее за посоката на западния клон на кръстовището.Източния клон на кръстовището транспортно се натоварва изключително от вътрешноградското и местно движение,което за мащаба на гр.Свиленград не създава никакъв проблем или затормозване на движението,преминаващо през кръстовището.

Освен това в зоната на кръстовището улица "Страшимир Дочков" е участък от Републикански път и съгласно член 4 от Закона за пътищата движението по него се извършва с предимство.

Препоръката за търсене на друго решение на кръстовището между улиците "Сан Стефано" и "Ген.Скобелев" може да намери реализация само след преместване на изградения в гърловината му и действащ трафопост.Тогава пътното платно ще заеме предвиденото му с КТП проектно местоположение.

При изготвянето на настоящия проект от проектанта се изисква задължително запазване на трафопоста без да се затормозява функционирането му.

Изготвил :


/инж. Й. Вялков/